

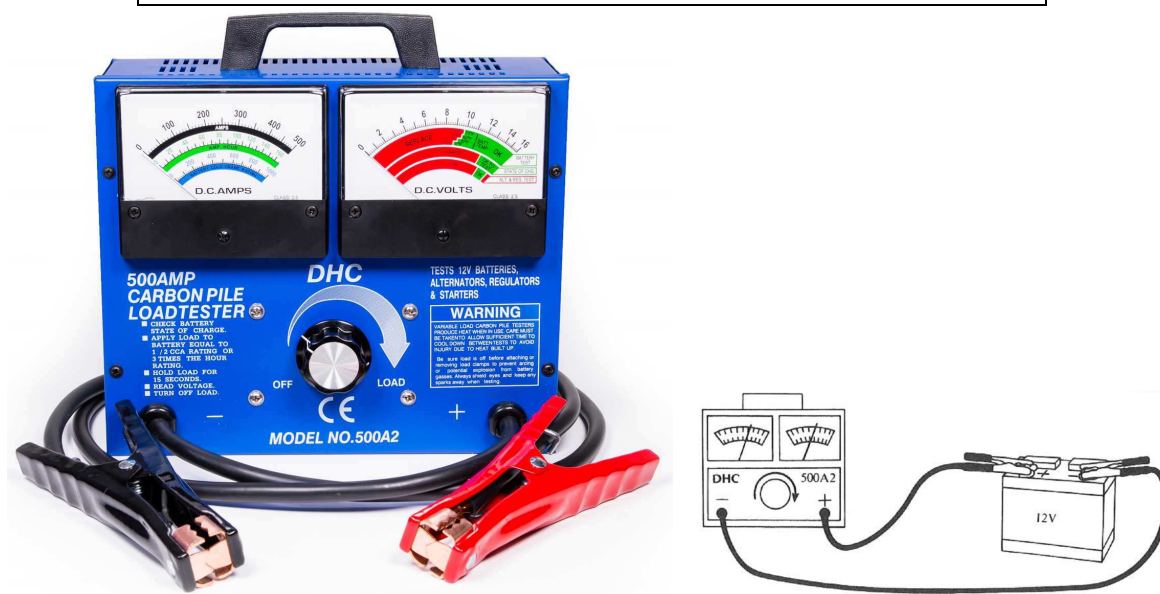
DHC-500A2 Akkumulátor teszter

Akkumulátor teszt

Az akkumulátor tesztelését az alábbiak szerint hajtsa végre:

- Az akkumulátor legalább 75 % töltöttségű legyen a terheléses teszt előtt: $U > 12,4V$.
- Az akkumulátort ne használják , illetve ne teszteljék a megelőző 10 percben
- **Győződjön meg arról, hogy a terhelés gomb KI (OFF) helyzetben van:** csavarja a terhelés gombot addig balra, az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg kissé szorosabb lesz. Erre azért van szükség, hogy terhelésmentes állapotban kerüljön a teszter az akkumulátorra. **Így elkerülhető a csatlakoztatáskor kialakuló szikra, ami robbanásveszélyes lehet!**
- Ezután csatlakoztassa a Teszter vezetőkeit az akkumulátor (+) és (-) csatlakozóihoz
- Olvassa le az akkuról az EN indító áram A értéket
- Terhelje az akkut a megadott EN indítóáram felével, a forgató gomb óramutató szerinti forgatásával
- **Tartsa a terhelést 15 másodpercig: a terhelés végét sipoló hang jelzi**
- Olvassa le a feszültséget a 15 másodperc végén, **majd kapcsolja ki terhelést a terhelő gomb balra forgatásával!**
- A mellékelt táblázat segítségével ellenőrizze, hogy az **akkumulátor jó / nem jó:** az akkumulátor akkor jó, ha a terhelés végén a feszültség nem csökken az alábbi táblázatban megadott érték alá, rossz az akku, ha a feszültség a megadott érték alá csökken.
A feszültség táblázatot a teszter oldalán is megtalálja.

Akkumulátor hőmérséklete	Határfeszültség, ami alá az akku nem eshet
21°C	9.6 Volts
16°C	9.5 Volts
10°C	9.4 Volts
5°C	9.3 Volts
-1°C	9.1 Volts
-7°C	8.9 Volts
-12°C	8.7 Volts
-18°C	8.5 Volts



Generátor teszt

- Csatlakoztassa a tesztert a jármű akkumulátorához úgy, mint az akkuteszt előtt
- Indítsa be a motort és felmelegedés után járassa 1200-1500-as fordulaton. Vigyázzon a forgó, mozgó alkatrészekre!
- Terhelés nélkül olvassa le a töltőfeszültséget.